

**കായംകുളം മണ്ഡലത്തിൽ രജിസ്റ്റർ ചെയ്ത വാഹനാപകടക്കേസുകൾ**

179 (2899) ശ്രീമതി യു. പ്രതിഭ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യത്തിന് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

കായംകുളം മണ്ഡലത്തിൽ 2011 ഏപ്രിൽ മുതൽ 2016 മെയ് വരെയും 2016 ജൂൺ മുതൽ 2021 മെയ് വരെയും എത്ര വാഹനാപകടക്കേസുകൾ രജിസ്റ്റർ ചെയ്തിട്ടുണ്ടെന്നും എത്രപേർ പ്രസ്തുത അപകടങ്ങളിൽ മരിച്ചിട്ടുണ്ടെന്നും വിശദമാക്കാമോ?

കായംകുളം മണ്ഡലത്തിൽ, 2011 ഏപ്രിൽ മുതൽ 2016 മെയ് വരെ രജിസ്റ്റർ ചെയ്ത ആകെ വാഹനാപകടങ്ങളുടെ എണ്ണം - 3276, മരണപ്പെട്ടവർ - 438, 2016 ജൂൺ മുതൽ 2021 മെയ് വരെ രജിസ്റ്റർ ചെയ്ത ആകെ വാഹനാപകടങ്ങളുടെ എണ്ണം - 3138, മരണപ്പെട്ടവർ - 340.

**റോഡപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കാൻ നടപടി**

180 (2900) ശ്രീ. അൻവർ സാദത്ത്: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) റോഡപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കാനും റോഡ് സുരക്ഷാ പരിശോധന കർശനമാക്കുന്നതിനും മുൻ സർക്കാരിന്റെ കാലയളവിൽ നടപ്പിലാക്കിയ പ്രധാന പ്രവർത്തനങ്ങൾ എന്തെല്ലാമാണെന്ന് വിശദമാക്കാമോ?

വാഹനാപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിന് കഴിഞ്ഞ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് നടപ്പിലാക്കിയ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു:

**1. സേഫ് കേരള -**

കേരളത്തിലെ റോഡുകളെ അപകട വിമുക്തമാക്കുന്നതിനായി 24 മണിക്കൂറും എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനുള്ള പദ്ധതിയാണ് "സേഫ് കേരള പദ്ധതി".

**2. ശബരിമല സേഫ് സോൺ -**

ഉത്സവകാലത്ത് ശബരിമല അപകട വിമുക്തമാക്കുന്നതിനായി മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പുമായി സഹകരിച്ച് നടപ്പിലാക്കുന്ന പദ്ധതിയാണ് "ശബരിമല സേഫ് സോൺ പദ്ധതി".

**3. ബ്ലാക്ക് സ്പോട്ട് പരിഹാര നടപടികൾ -**

മുൻ വർഷങ്ങളിലെ അപകടങ്ങൾ അപഗ്രഥിച്ച്, സംസ്ഥാനത്തെ ഏറ്റവും അപകട സാധ്യത കൂടിയ ഇടങ്ങളായ ബ്ലാക്ക് സ്പോട്ടുകൾ കണ്ടെത്തുന്നതിനായി കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി, നാറ്റ്‌പാക്ക് മുഖാന്തരം

പാനം നടത്തിയിരുന്നു. റോഡ് സുരക്ഷയ്ക്കുവേണ്ടിയുള്ള SCCoRS-യുടെയും കേന്ദ്ര ഗതാഗത മന്ത്രാലയത്തിന്റെയും നിർദ്ദേശങ്ങൾക്കനുസൃതമായി നാറ്റ്പാക് കണ്ടെത്തിയ ബ്ലാക്ക് സ്പോട്ടുകളിൽ കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി, പോലീസ് - പൊതുമരാമത്ത് - മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പുകളുടെയും സഹായത്തോടെ പരിശോധന നടത്തി പരിഹാര നിർദ്ദേശങ്ങൾ നാറ്റ്പാക് മുഖാന്തരം ക്രോഡീകരിച്ച് റോഡ് സുരക്ഷയ്ക്ക് അത്യാവശ്യമായ പദ്ധതികൾ തയ്യാറാക്കി കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ച് നടപ്പിലാക്കുകയും ചെയ്തുവരുന്നു.

#### 4. മാതൃകാ സുരക്ഷാ വിധി -

സുരക്ഷിത യാത്ര ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനായി അന്താരാഷ്ട്ര നിലവാരമുള്ള റോഡ് സുരക്ഷാ ക്രമീകരണങ്ങൾ സ്ഥാപിച്ച് സുരക്ഷാ ഇടനാഴികൾ സൃഷ്ടിക്കുന്ന പദ്ധതിയാണിത്. ഇതിലാദ്യത്തേതാണ് ലോക ബാങ്കിന്റെ സഹായത്തോടെ നിർമ്മിച്ച അടൂർ-കുഴുളൂട്ട് മാതൃകാ സുരക്ഷാവിധി.

ചലഞ്ച് ഫണ്ടുപയോഗിച്ച് താഴെ ചേർത്തിരിക്കുന്ന പദ്ധതികളും നടപ്പാക്കാനായി കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി അംഗീകാരം നൽകി കെ.എസ്.റ്റി.പി.-ക്ക് അയച്ചുകൊടുത്തിരുന്നു.

- (i) എറണാകുളത്തെ ഇ-യാത്ര പദ്ധതി (വൈപ്പിൻ-മുനമ്പം)
- (ii) കൊട്ടിയം-കണ്ടറ
- (iii) മെഡിക്കൽ കോളേജ് - പേട്ട, തിരുവനന്തപുരം
- (iv) പാവങ്ങാട്-കോരപ്പുഴ, കോഴിക്കോട്

#### 5. ബോധവൽക്കരണ പരിപാടികൾ -

റോഡ് സുരക്ഷാ വാരാചരണം, എഫ്.എം., ഓൾ ഇന്ത്യ റോഡിയോകളിലൂടെയുള്ള റോഡ് സുരക്ഷാ സന്ദേശങ്ങളുടെ പ്രചരണം, റോഡ് സുരക്ഷാ സന്ദേശങ്ങൾ ഉൾക്കൊള്ളുന്ന കലാപരിപാടികളുടെ പ്രദർശനം, ഡ്രൈവർമാർക്കും ഡ്രൈവിംഗ് സ്കൂളുകൾക്കും നൽകുന്ന പരിശീലന/ബോധവൽക്കരണ ക്ലാസുകൾ, സ്കൂൾ/കോളേജ് വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് നൽകുന്ന അവബോധ ക്ലാസുകൾ, അച്ചടി - ഇലക്ട്രോണിക് മാധ്യമങ്ങളിലൂടെയുള്ള പ്രചാരണ പരിപാടികൾ തുടങ്ങിയ റോഡ് സുരക്ഷാ അവബോധം സൃഷ്ടിക്കുന്ന പരിപാടികളും നടത്തിവരുന്നു.

**6. റോഡ് സുരക്ഷാ മാസാചരണം -**

റോഡപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിനും ട്രാഫിക് നിയമലംഘനങ്ങൾ തടയുന്നതിനുമുതലുള്ള കർശന വാഹന പരിശോധന, ബോധവൽക്കരണ പരിപാടികൾ, ഡ്രൈവർമാർക്കുള്ള അവബോധ/ പരിശീലന പരിപാടികൾ, കാഴ്ചകുറയ്ക്കുന്ന തരത്തിലുള്ള റോഡിനരികിലെ വൃക്ഷശിഖരങ്ങൾ, സുഗമമായ യാത്രയ്ക്ക് വിഘാതം നിൽക്കുന്ന ബോർഡുകൾ/ ഫ്ലക്സുകൾ എന്നിവ നീക്കം ചെയ്തത് തുടങ്ങിയ പരിപാടികൾ വർഷംതോറും നടത്തിവരുന്നു. ഈ വർഷത്തെ വാർഷിക ചരണം ജനുവരി 18 മുതൽ ഫെബ്രുവരി 17 വരെ ആയിരുന്നു.

**7. അപകട മേഖലകളിൽ ക്രാഷ് ബാരിയർ സ്ഥാപിക്കുന്നത്**

റോഡ് സുരക്ഷയ്ക്കായുള്ള സുപ്രീംകോടതി കമ്മിറ്റിയുടെ നിർദ്ദേശപ്രകാരം സംസ്ഥാനത്തെ മലയോരപാതകളിലും ജലാശയങ്ങളോട് ചേർന്നുള്ള പാതകളിലും മറ്റു അപകടമേഖലയുള്ള പാതകളിലും അടിയന്തരമായി ക്രാഷ് ബാരിയർ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള പദ്ധതിയാണിത്. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് (റോഡ്സ്) വിഭാഗത്തിന് നിലവിൽ ക്രാഷ് ബാരിയർ ആവശ്യമുള്ള സ്ഥലങ്ങൾ കണ്ടെത്തി മുൻഗണനാക്രമത്തിൽ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതിനായി ആദ്യഘട്ടത്തിൽ 14.88 കോടി രൂപ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്.

**8. സ്കൂൾ സുരക്ഷാ മേഖല -**

കുട്ടികൾക്ക് സ്കൂളിലേയ്ക്ക് സുരക്ഷിതമായി യാത്ര ചെയ്യുന്നതിന് ആവിഷ്കരിച്ച പദ്ധതിയാണ് (സേഫ് സ്കൂൾ സോൺ). സ്കൂൾ മേഖല അപകടരഹിതമാക്കുന്നതിനും കുട്ടികളുടെ സുഗമമായ യാത്ര ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനും വേണ്ടി നടപ്പാതകൾ, കൈവരികൾ, സീബ്രാ ക്രോസ്സിംഗ് എന്നിവിടങ്ങളിൽ ആവശ്യമായ സൈൻ ബോർഡുകളും മാർക്കിംഗുകളും നടപ്പിലാക്കുന്നതിനാണ് പദ്ധതി. ആദ്യഘട്ടമായി സംസ്ഥാനത്തുടനീളമുള്ള തെരഞ്ഞെടുത്ത 50 സ്കൂളുകളിൽ നടപ്പിലാക്കുന്നതിനായി റോഡ് സുരക്ഷാ ഫണ്ട് അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്.

**9. കൈപ്പസ്തകം -**

റോഡ് സുരക്ഷ അവബോധമുള്ള ഒരു തലമുറയെ വാർത്തെടുക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി SCERT-യുമായി സഹകരിച്ച് വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് സുരക്ഷാ അവബോധം നൽകുന്നതിനായി ഈ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കിവരുന്നു. ആദ്യഘട്ടമായി അദ്ധ്യാപർക്കായി "റോഡ് സുരക്ഷിത യാത്ര" എന്ന കൈപ്പസ്തകം തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. സ്കൂൾ സിലബസിൽ റോഡ് സുരക്ഷാ പാഠങ്ങൾ ഉൾക്കൊള്ളിക്കുന്നതിനുള്ള തുടർനടപടികൾ നടന്നു വരികയാണ്.

(ബി) പ്രസ്തുത കാലയളവിൽ സംസ്ഥാനത്തെ റോഡപകടങ്ങളുടെ കണക്ക് വർഷം തിരിച്ച് വെളിപ്പെടുത്താമോ?

സംസ്ഥാനത്തെ റോഡപകടങ്ങളുടെ കണക്ക് ചുവടെ ചേർക്കുന്നു :

വർഷം	റോഡപകടങ്ങൾ
2016	39420
2017	38470
2018	40181
2019	41111
2020	27877

#### വാഹന അപകട നിരക്ക്

181 (2901) ശ്രീ. സണ്ണി ജോസഫ്: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യത്തിന് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

മോട്ടോർ വാഹന നിയമത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പിഴ ഇനത്തിൽ ഈടാക്കുന്ന തുക വർദ്ധിപ്പിച്ച സാഹചര്യത്തിൽ അപകട നിരക്ക് കുറഞ്ഞിട്ടുണ്ടോ; വിശദമാക്കാമോ?

ഉണ്ട്. മോട്ടോർ വാഹന നിയമ ഭേദഗതി 2019 സെപ്റ്റംബറിൽ നിലവിൽ വന്നതുമുതൽ ജൂൺ 2021 വരെയുള്ള 22 മാസക്കാലയളവിൽ, അതിനുമുമ്പുള്ള ഇതേ കാലയളവിൽനിന്നും റോഡപകടങ്ങൾ 22.7%-ഉം അപകട മരണങ്ങൾ 25.5%-ഉം കുറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്.

#### അപകടമരണത്തിന് നഷ്ടപരിഹാരം

182 (2902) ശ്രീ. പി. ടി. എ. റഹീം: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സും സ്കൂളുമായി ഇടിച്ച് കോഴിക്കോട് കരുവട്ടൂർ ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിലെ പയിമ്പ്ര, പണ്ടാരപ്പറമ്പ്, പുറയിൽ മുഹമ്മദ് മരിച്ചതിനെത്തുടർന്ന് നഷ്ടപരിഹാരമായി 8,38,500 രൂപ നൽകാൻ കോടതി സർക്കാരിനോട് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ?

വിധി തുക കെട്ടിവയ്ക്കാൻ ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.